

<i>Undanvindssegel</i>	<i>Med</i>	<i>Utan</i>
SRS	0,718	0,702
SRSs (shorthanded)*	0,713	0,7

Båt

<i>Båttyp</i>	<i>Varv</i>	<i>Konstruktör/år</i>	<i>Klassning</i>	<i>Klassbåt</i>
Hurley 18	NN AB	Ian Anderson / 1965	C/R Cl.	Nej

Skrov

<i>Längd m (SKL)</i>	<i>Bredd m (B)</i>	<i>Motorfabrikat</i>	<i>Effekt HK</i>
5,65	2,03	NN	NN
<i>Deplacement ton (Depl)</i>		<i>Propellertyp</i>	
1,15		Ingen	
<i>Skrovmaterial</i>	<i>Djupgående m (D)</i>	<i>Trapets, max antal personer</i>	<i>Vattenballast liter</i>
Solid GRP	1	FÖRBJUDET	FÖRBJUDET
<i>Költyp</i>	<i>Kölmateriäl</i>	<i>Mantåg</i>	<i>Invänding ballast kg</i>
Långköl	Järn	Inget	0
<i>Kölvikt ton</i>	<i>Svängköl maxlutning grader</i>		
0,45	FÖRBJUDET		

Rigg

<i>Riggtyp</i>		<i>Mastmaterial</i>	
Masteadrigg		Aluminium	
<i>Material i stående rigg</i>	<i>Antal par spridare</i>	<i>Backstag/fiol på partialrigg</i>	<i>Svängbart bogspröt</i>
Wire	1	Nej	Nej
<i>Förtriangelbas m</i>	<i>Spinnakerbomlängd m</i>	<i>Genn halshornsavstånd m</i>	<i>Spinnakerfallhöjd (ISP) m</i>
2	2	0,66	
<i>P</i>	<i>E</i>		
6,6	2,6		

Storsegel

<i>MHW</i>	<i>MTW</i>	<i>MUW</i>	<i>Segelyta</i>
1,74	1,04	0,60	10,72

Fock, genua och spinnakerstagegel Max antal ombord : 3

<i>HLU</i>	<i>HLP</i>	<i>HHW</i>	<i>HTW</i>	<i>Segelyta</i>	<i>Typ</i>
7,05	3,00	1,50	0,75	10,62	Fock eller Genua

Flygande försegel Max antal ombord : 2

<i>SLU</i>	<i>SLE</i>	<i>SFL</i>	<i>SHW</i>	<i>Segelyta</i>	<i>Material</i>	<i>Halsning</i>	<i>Lattor</i>
7,30	7,30	3,60	3,60	21,90	Spinnakerduk i Nylon	På spinnakerbom	Nej
7,30	7,30	3,60	3,60	21,90	Spinnakerduk i Nylon	På spinnakerbom	Nej

Utrustning

Nedgångsluckor	Obligatoriskt
Dynor	Obligatoriskt
Toalett	Ej obligatoriskt
Batteri	Ej obligatoriskt
Bord	Ej obligatoriskt
Pentry	Ej obligatoriskt
Inredd förpik	Obligatoriskt
Rullfocksystern ovan däck	Ej obligatoriskt

Kommentar

C

*) SRSs-tal (shorthanded) får endast användas i enlighet med SRS- klassregler A4.3 b.